

Ed.

5. Frumvarp til laga

[5. mál]

um skipamælingar.

(Lagt fyrir Alþingi á 90. löggjafarþingi, 1969.)

1. gr.

Skip í lögum þessum tekur til hvers fljótandi fars, sem er 6 metra langt eða meira og skráð er eða skrá skal hér á landi.

2. gr.

Skip skal mæla samkvæmt þeim alþjóðasamþykktum, sem á hverjum tíma gilda um mælingu skipa og Ísland er aðili að.

Heimilt er að staðfesta fyrir Íslands hönd alþjóðasamþykkt þá um mælingu skipa, sem undirrituð var í London 23. júní 1969 (International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969). Þar til sú samþykkt tekur hér gildi, skal mæla skip samkvæmt Alþjóðareglum um mælingu skipa (International Regulations for Tonnage Measurement of Ships), gefnum út í Genf af Þjóðabandalaginu 30. júní 1939, eins og mælt er í samningi, undirrituðum í Osló 10. júní 1947, að viðbættum breytingum á honum, undirrituðum í Osló 21. maí 1965.

Ráðherra getur undanþegið skip mælingu eftir tillögum siglingamálastjóra, ef alveg sérstaklega stendur á.

3. gr.

Gjald fyrir mælingu á skipi sé miðað við brúttórúmllestatal þess og samkvæmt mælingu, gerðri eftir ákvæðum 2. gr.

4. gr.

Nú er skip smíðað hér á landi, og skal þá skipasmiður eða fyrirsvarsmaður hans senda mælingamanni í umdæminu (í Reykjavík siglingamálastjóra) skriflega tilkynningu um skipasmið með uppdráttum af skipi og einstökum hlutum þess og þeim öðrum gögnum, sem siglingamálastjóri getur ákveðið, svo tímanlega, að mæla megi jafnskjótt sem þilfar er lagt og innanborðspiljur hafa verið settar. Vistarverur og önnur hýsi ofan þilfars skal mæla svo fljótt sem unnt er, áður en mælibréf er út gefið.

5. gr.

Nú er skipi breytt þannig, að rúmllestatal breytist, og er þá skylt að tilkynna það samkvæmt 4. gr., eftir því sem við á, enda skal þá, þegar er unnt er, ný mæling fara fram að því leyti sem hún er nauðsynleg til ákvörðunar rúmllestatali skips. Síðan skal gefa út nýtt mælibréf, ef breyting hefur orðið á rúmllestatali.

Skila skal jafnan mælibréfi, er nýtt er gefið út.

6. gr.

Nú verða breytingar á stærð þeirra rúma, sem eru undanþegin mælingu eða dregin eru frá, þegar rúmtak er reiknað, eða breyting er gerð á notkun slíkra rúma, og ber skipstjóra eða eiganda að tilkynna það samkvæmt 4. gr. Skal þá mæla skip að nýju, að því leyti sem það er nauðsynlegt til ákvörðunar lestatals þess, og nýtt mælibréf gefið út eða tilgreint á fyrra mælibréfi, hvað breytzt hafi, ef stærðin er hin sama og áður á alla vegu.

7. gr.

Nú er skipt um nafn á skipi, og skal þá mæla það að nýju, áður en nýtt mælibréf er gefið út, nema sannað sé, að engin sú breyting hafi verið gerð á skipinu, er máli skipti um rúmllestatal þess eða greinargerð í mælibréfi varðandi það.

8. gr.

Samkvæmt ósk eiganda skips eða skipstjóra skal mæla skip að nýju, nema siglingamálastjóri telji slíka mælingu algerlega ástæðulausa.

Nú er skip mælt upp, og fer á um útgáfu mælibréfs eftir 7. gr.

9. gr.

Siglingamálastjóri getur, hvenær sem honum þykir ástæða til, látið mæla skip. Nú kemur það fram, að breytingar, er í þessu efni skipta máli, hafa orðið á skipi, eftir að það var mælt og ekki hefur verið sagt til þeirra, og skal þá mæling fara fram á kostnað eiganda skips. Annars kostar fer mæling fram á kostnað ríkissjóðs. Ef breytingar samkvæmt framanskráðu hafa orðið, fer um útgáfu mælibréfs eftir 7. gr.

10. gr.

Nú er skip smíðað hér, eða því er breytt fyrir erlendan aðila, og má þá mæla það hér og gefa út mælibréf. Svo má og mæla hér hvert erlent skip eftir beiðni hlutaðeigandi ríkisstjórnar og gefa út mælibréf, enda sé henni þegar sent eftirrit af því ásamt mælingarskýrslum.

Heimilt er að mæla erlend skip, er þau koma hingað, hafi þau ekki gilt alþjóðamælibréf samkvæmt alþjóðasamþykkt, sem Ísland er aðili að, eða skip er frá ríki, sem Ísland er samningi bundið um gagnkvæma viðurkenningu mælibréfa.

11. gr.

Nú verða eigendaskipti að skipi, og það skal skrá í öðru ríki, og skal þá senda mælingayfirvöldum þess ríkis eftirrit af mælingabréfi ásamt mælingarskýrslum, ef það ríki er bundið við alþjóðasamþykkt um mælingar skipa, sem Ísland er aðili að, eða við gagnkvæman samning um viðurkenningu mælibréfa.

12. gr.

Nú er skip smíðað erlendis fyrir íslenzka aðila eða því er breytt, sbr. 5. gr., eða íslenzkur aðili verður eigandi erlends skips, og ber þá að mæla það hér, áður en mælibréf er gefið út, nema það ríki, sem skipið hefur fengið mælingu og mælibréf í, sé aðili að alþjóðasamþykkt um mælingar skipa, sem Ísland er aðili að. Skal þá íslenzka mælibréfið gefið út samkvæmt því, nema sérstakar ástæður séu fyrir hendi til þess að mæla skipið upp að nýju.

13. gr.

Skip, sem mælt hefur verið samkvæmt lögum þessum, skal fá alþjóðlegt mælibréf („International Tonnage Certificate“), og skal texti þess vera bæði á íslenzku og ensku.

14. gr.

Skipasmið, eiganda og skipstjóra er skylt að liðsinna skipamælingamönnum, létta þeim starf þeirra og ryðja úr vegi eftir föngum öllu, sem því kann að tálma.

15. gr.

Gjöld í ríkissjóð fyrir mælingar skipa samkvæmt lögum þessum, dagpeninga og ferðakostnað mælingamanna ábyrgist eigandi skips. Ráðherra setur eftir tillögum siglingamálastjóra gjaldskrá um mælingagjald og dagpeninga og úrskurðar ferðakostnaðarreikninga mælingamanna, ef þörf gerist. Gjöld, dagpeningar og ferðakostnaður eru tryggð með lögveði í skipi með sama hætti sem lestagjald.

16. gr.

Brot skipasmiða, eiganda eða fyrirsvarsmanna hans og skipstjóra á skyldum þeim, sem mæltar eru á hendur þeim í lögum þessum, varða sektum í ríkissjóð frá 2000 til 20 000 kr., nema þyngri refsing liggi við að lögum.

17. gr.

Lög þessi öðlast þegar gildi. Falla þá jafnframt úr gildi lög um skipamælingar nr. 23. 20. marz 1950, svo og önnur ákvæði í lögum, er fara í bág við þessi lög.

Athugasemdir við lagafrumvarp þetta.

Tilskipun um skipamælingar frá 25. júní 1869 hafði gildi hér á landi, unz seitt voru núgildandi lög um skipamælingar nr. 23 20. marz 1950.

Alþjóðareglur um mælingu skipa (International Regulations for Tonnage Measurement of Ships) voru gefnar út í Genf af Þjóðabandalaginu 30. júní 1939. Til þeirra er vísað sem gildandi reglna í alþjóðasamþykkt um samræmda aðferð við skipamælingar (Convention on a Uniform System of Tonnage Measurement of Ships), sem gerð var í Osló 10. júní 1947. Breytingar á þeirri samþykkt voru gerðar í Osló 21. maí 1965.

Samþykktin, sem gerð var í Osló 1947, var staðfest af Íslands hálfu, sbr. augl. nr. 80/1948. Breytingarnar, sem gerðar voru í Osló 1965, voru einnig staðfestar af hálfu Íslands, sbr. augl. nr. 18/1967 (í C-deild Stj.tíð.).

Ný alþjóðasamþykkt um mælingar skipa (International Convention on Tonnage Measurement of Ships) var undirrituð í London, m. a. af Íslands hálfu, 23. júní 1969, en hún hefur ekki enn öðlast alþjóðlegt gildi.

Í frumvarpi til laga um Siglingamálastofnun ríkisins, sem lagt verður fyrir Alþingi samhliða þessu frv., eru tekin upp efnisatriði 1.—3. gr. laga nr. 23/1950. Vegna þessa, svo og þeirra breytinga, sem gerðar eru á lögnum með frv. þessu, þykir rétt, að þau verði gefin út að nýju sem heildarlög um mælingu skipa.

Um einstakar greinar athugast:

Um 1. gr.

Hér eru óbreytt ákvæði 1. mgr. 4. gr. laga nr. 23/1950.

Um 2. gr.

Heimilað er að staðfesta fyrir Íslands hönd fyrrgreinda alþjóðasamþykkt um mælingu skipu, sem gerð var í London 23. júní 1969. Þegar sú staðfesting hefur farið fram, og samþykktin tekið gildi hér á landi, skal eftir henni farið um mælingu skipa, án þess að til nýrrar lagasetningar um það þurfi að koma, sbr. ákvæði 1. mgr. 2. gr. frv. En þar til svo verður, skal farið eftir Oslóarsamþykktinni frá 1947 og breytingum á henni frá 1965, svo sem nánar segir í greininni.

Um 3.—9. gr.

Ákvæði 5.—11. gr. laga nr. 23/1950 eru tekin hér upp óbreytt að efni.

Um 10. gr.

Greinin svarar til 12. gr. laga nr. 23/1950. Orðalagi 1. mgr. er haldið óbreyttu, en 2. mgr. er orðuð um og gerð skýrari, án þess að veruleg breyting sé gerð á efnis-ákvæðum hennar.

Um 11. og 12. gr.

Í stað þess að vísa til Oslóarsamþykktarinnar frá 1947, eins og gert er í 13. og 14. gr. laga nr. 23/1950, er hér vísað til alþjóðasamþykktar eða gagnkvæmra milli-rikjasamninga, sem Ísland er bundið við.

Um 13. gr.

Þessi grein svarar til 15. gr. laga nr. 23/1950. Greinin er orðuð um, og fullnægir hinn nýi texti frv. þeim kröfum, sem eftir alþjóðlegum reglum eru gerðar til útgáfu alþjóðlegra mælibréfa.

Um 14. gr.

Hér eru óbreytt ákvæði 16. gr. laga nr. 23/1950

Um 15. gr.

Greinin svarar til 17. gr. laga nr. 23/1950. Felld er niður ábyrgð skipstjóra á greiðslu mæligjalda.

Um 16. gr.

Refsiákvæðum 18. gr. laga nr. 23/1950 er hér aðeins breytt um upphæðir sekta.