

**Nd.**

**9. Frumvarp til laga**

[6. mál]

um fjáröflun til vegagerðar.

Frá fjármálaráðherra.

**1. gr.**

Greiða skal sérstakt innflutningsgjald — bensíngjald — af bensíni, er fellur undir tollskrárnúmer 27.10.29. Gjald þetta skal frá og með 1. september 1974 nema kr. 17.00 af hverjum lítra.

**2. gr.**

Greiða skal sérstakt innflutningsgjald — gúmmígjald — af hjólbörðum, notuðum og nýjum, og gúmmíslöngum á bifreiðar og bifhjól, og skal gjaldið nema kr. 45.00 af hverju kg. Gjald þetta tekur einnig til hjólbarða og gúmmíslangna, sem fylgja bifreiðum, sem fluttar eru til landsins.

**3. gr.**

Gjöld skv. ákvæðum 1. og 2. gr. skulu innheimt til ríkissjóðs. Tekjum skv. lögum þessum skal einungis varið til vegagerðar samkvæmt vegáætlun.

**4. gr.**

Heimilt er að ákveða með reglugerð, að innflytjendur fái gjaldfrest á greiðslu innflutningsgjalds af bensíni, er miðist við sölu birgða. Sömuleiðis má með reglugerð

setja ákvæði um endurgreiðslu á innflutningsgjaldi af bensíni, er sönnur eru færðar á, að hafi ekki verið notað eða verði ekki notað til bifreiða. Má í reglugerðinni setja ákvæði, er takmarki endurgreiðslu við ársnotkun, er nemi að minnsta kosti 250 lítrum hjá hverjum notanda, svo og aðrar takmarkanir, er nauðsynlegar þykja til að tryggja, að heimildin til endurgreiðslu gjaldsins nái réttum tilgangi.

#### 5. gr.

Af bifreiðum, sem nota annað eldsneyti en bensín, skal frá og með árinu 1975 greiða árlega þungaskatt til ríkissjóðs svo sem hér segir:

- a) Fyrir bifreiðar allt að 2000 kg að eigin þunga eða léttari greiðast kr. 45 000.
- b) Fyrir bifreiðar 2000 kg og þyngri greiðast kr. 45 000 og auk þess kr. 1 550 fyrir hver full 100 kg umfram 2000 kg.

#### 6. gr.

Bifreið, sem í bifreiðaskrá er talin nota annað eldsneyti en bensín, skal talin vera slík, hvað skatti viðvíkur, þangað til eigandi eða umráðamaður sannar fyrir lögreglustjóra (bifreiðaeftirliti), að hún noti þar eftir bensín fyrir eldsneyti.

Eigandi eða umráðamaður bensínbifreiðar, sem setur í bifreið sína hreyfil, er notar annað eldsneyti en bensín, skal tilkynna lögreglustjóra (bifreiðaeftirliti) breytinguna jafnskjótt og hún kemur til framkvæmda.

Nú kemur í ljós, að bifreið notar annað eldsneyti en bensín, en hún hefur ekki verið skráð sem slík og skal þá, hvað skattinn snertir, telja, að hún hafi verið þannig frá síðustu aðalskoðun, nema eigandi eða umráðamaður sanni, að svo hafi ekki verið.

#### 7. gr.

Ráðherra er heimilt að ákveða með reglugerð, að ökumælar skuli á kostnað eigenda settir í bifreiðar, sem nota annað eldsneyti en bensín, og að greiða skuli fyrir slíkar bifreiðar í stað árlegs þungaskatts sérstakt gjald fyrir hvern ekinn kílómetra samkvæmt ökumæli. Í reglugerðinni getur ráðherra ákveðið, að skyldu til að hafa ökumæla megi takmarka við bifreiðar af ákveðinni þyngd (leyfðri heildarþyngd eða eigin þyngd) og/eða bifreiðar til tiltekinna nota. Gjald þetta má vera lægra fyrir fólksflutningabifreiðar en aðrar bifreiðar.

Í reglugerð getur ráðherra ákveðið allt að fjóra gjalddaga árlega fyrir þungaskatt skv. ökumælum, svo og kveðið á um tegundir mæla, ísetningu þeirra, innsiglun og viðgerðir. Þá getur ráðherra með reglugerð kveðið á um áætlun á þungaskatti, sé ökumælir óvirkur, innsigli rofið eða ekki komið með bifreið til álesturs á tilskildum tíma og heimilað á sama hátt, að bifreið sé tekin úr umferð, sé mælir ekki settur í hana á tilskildum tíma eða ekki komið með bifreiðina til álesturs á tilskildum tíma.

Ráðherra er enn fremur heimilt að ákveða, að þungaskattur, sem greiða skal fyrir hvern ekinn kílómetra, skuli endurgreiddur að vissu marki, fyrir tímabilið frá 1. nóvember til 30. apríl, ef um er að ræða sérleyfisbifreiðar til mannflutninga, sem ekið er samkvæmt áætlun í leiðabók, enda fari meðalsætanýting á þessu tímabili ekki fram úr 20 af hundraði.

Ákveða má í reglugerð, að ökumælar skuli settir á kostnað eigenda í festi- og tengivagna. Í reglugerðinni getur ráðherra ákveðið, að skyldu til að hafa ökumæla megi takmarka við vagna af ákveðinni þyngd (leyfðri heildarþyngd eða eigin þyngd). Á sama hátt er ráðherra heimilt að ákveða, að tiltekinn þungaskatt skuli greiða fyrir hvern kílómetra, sem þessum festi- og tengivögnum er ekið, kveða á um gerð og frágang mæla, viðgerðir þeirra og eftirlit, gjalddaga, innheimtu og áætlun þungaskatts. Þá getur ráðherra ákveðið með reglugerð, að heimilt sé að taka festi- og tengivagna úr umferð, sé mælir ekki settur í þá á tilskildum tíma eða ekki komið með þá til álesturs á tilskildum tíma.

Ráðherra er heimilt að ákveða, að endurgreiða skuli allt að 15% þungaskatts samkvæmt ökumæli, sem til fellur umfram 30 000 km akstur á ári og að 45 000 km, en 25% umfram 45 000 km akstur á ári.

Verði ágreiningur um gerð bifreiðar, sker ráðherra úr.

Sé ökumælir misnotaður, innsigli á honum rofið eða önnur brot framin gegn reglugerð, sem ráðherra kann að setja samkvæmt þessari grein, varðar það sektum allt að 500 000 krónum, nema þyngri refsing liggji við samkvæmt öðrum lögum.

#### 8. gr.

Bensíngjald og þungaskattur sá, sem tilgreindur er í lögum þessum, eða ákveðinn verður með reglugerð, sbr. ákv. 1. og 4. mgr. 7. gr., skulu vera grunntaxtar. Ráðherra er heimilt að hækka gjöld þessi í réttu hlutfalli við þá hækkun, sem kann að verða á vísitölu byggingarkostnaðar, sbr. lög nr. 25 frá 24. apríl 1957. Grunntaxtar bensíngjalds og þungaskatts eru miðaðir við vísitölu eins og hún var 1. júlí 1974, þ. e. 1290 stig.

#### 9. gr.

Gjalddagi skatts þess, sem um ræðir í a- og b-lið 5. gr., er 1. janúar árlega, en eindagi 1. apríl, og skal skatturinn innheimtast fyrir hvert ár þar sem bifreið er skráð í ársbyrjun, sbr. þó ákv. 2. mgr. 7. gr. Skattskyldan telst frá afhendingu skráningarmerkis, ef um nýskráða bifreið er að ræða, ella frá 1. janúar það ár, sem skattur er greiddur. Skatturinn telst fyrir heila mánuði þannig, að 15 dagar eða fleiri teljast heill mánuður, en færri dögum skal sleppt.

Skattinn skal sá greiða, sem er skráður eigandi á gjalddaga eða síðast var það, ef bifreið er afskráð sem ónýtt. Hafi bifreið skipt um eiganda án þess að það hafi verið tilkynnt til skráningar, hvílir greiðsluskyldan jafnframt á hinum nýja eiganda.

Lækka skal eða endurgreiða þungaskatt að réttri tiltölu, hafi skattskyld bifreið verið afskráð sem ónýtt eða skráningarmerki bifreiðar verið afhent lögreglustjóra í skráningarumdæmi hennar til geymslu í a. m. k. 30 daga samfellt.

Eigendur jeppabifreiða eiga rétt á endurgreiðslu á helmingi skatts skv. 5. gr., sanni þeir með vottorðum frá hlutaðeigandi skattstjóra, að þeir hafi haft meiri hluta atvinnutekna sinna næstliðið ár, að frádregnum kostnaði við öflun þeirra, af búrekstri, svo og lýsi því yfir, að bifreiðarnar hafi verið notaðar næstliðið ár að mestu eða öllu leyti við landbúnaðarstörf.

#### 10. gr.

Innheimtu bensíngjalds, gúmmígjalds og þungaskatts annast lögreglustjórar, en í Reykjavík tollstjóri, og fer um reikningsskil eftir því sem ráðherra skipar fyrir. Bensíngjald og gúmmígjald skulu innheimt með aðflutningsgjöldum og njóta sömu lögverndar og þau.

#### 11. gr.

Við aðalskoðun bifreiðar ár hvert skal eigandi hennar eða umráðamaður færa sönnur á, að greiddur hafi verið af henni allur sá þungaskattur, sem gjaldfallinn er á skoðunardegi. Að öðrum kosti skal skoðunarmaður neita um skoðun á henni, taka af henni skráningarmerki hennar og afhenda þau lögreglustjóra, en lögreglustjóri skal ekki afhenda þau aftur, fyrr en færðar hafa verið sönnur á greiðslu fyrrnefndra gjalda.

Skráning, umskráning og skráning eigendaskipta bifreiðar skal ekki fara fram, nema þungaskattur af bifreiðinni skv. a- og b-lið 5. gr. sé greiddur til næsta gjalddaga, en til umskráningardags, sé um að ræða þungaskatt samkv. ökumæli.

Sé ekki komið með bifreið til skoðunar eða gjöld af henni ekki greidd á réttum gjalddaga, skal lögreglustjóri eftir kröfu skattheimtumanns eða skoðunarmanns stöðva bifreiðina, hvar sem hún hittist, og taka merki hennar til geymslu, svo sem að framan segir.

Þungaskattur hefur lögtaksrétt, og skal bifreiðin vera að veði fyrir gjöldum þessum, og skal það veð ganga fyrir öðrum veðum.

12. gr.

Ráðherra er heimilt að ákveða með reglugerð, að greiða skuli sérstakt umferðargjald til ríkissjóðs af bifreiðum, sem fara um tiltekna vegi eða brýr.

13. gr.

Til greiðslu kostnaðar samkvæmt vegalögum skal auk þeirra tekna, sem aflað verður skv. ákvæðum laga þessara, veita árlega sérstakt framlag á fjárlögum.

Eftir því sem ákveðið er í fjárlögum ár hvert, skal ríkissjóður gefa út happdrættisskuldabréf í því skyni að afla fjár til hringvegjar um landið. Heimilt er að verðtryggja skuldabréf þessi með því að binda endurgreiðslu höfuðstóls vísitölu. Um framtals- og skattfrelsi þessara bréfa fer eftir ákvæðum laga nr. 7/1974, shr. lög nr. 99/1971.

14. gr.

Lög þessi öðlast þegar gildi.

Ákvæði til bráðabirgða.

- I. Af bifreiðum, sem nota bensín að eldsneyti, skal á árinu 1974 greiða þungaskatt kr. 108.00 af hverjum 100 kg af eigin þunga þeirra.  
Af bifhjólum skal greiða kr. 450.00 í þungaskatt á árinu 1974.
- II. Af bifreiðum, sem nota annað eldsneyti en bensín, skal á árinu 1974 í stað gjalds skv. 5. gr. þessara laga greiða þungaskatt sem hér segir:
  - a. Fyrir bifreiðar allt að 2000 kg að eigin þunga greiðast kr. 27 500.
  - b. Fyrir bifreiðar 2000 kg og þyngrri greiðast kr. 27 500 og auk þess kr. 950 fyrir hver full 100 kg umfram 2000 kg.Ráðherra er heimilt að hækka gjaldskrá fyrir þungaskatt þeirra bifreiða, er skv. reglugerð eiga að greiða þungaskatt skv. ökumæli, frá 1. október 1974 að telja.
- III. Gjald skv. 1. gr. tekur einnig til bensínbirgða, sem til eru í landinu 1. september 1974. Þó skulu gjaldfrjálsir 300 lítrar hjá hverjum eiganda.  
Gjaldið skal greiða, hvort heldur bensínið er í vörslu eiganda sjálfs eða ekki.  
Hafi gjald skv. 85. gr. laga nr. 80/1973 verið greitt af birgðum, sem til eru þann 1. september 1974, skal greiða kr. 7.13 af hverjum lítra slíkra birgða, sem til eru umfram 300 lítra hjá hverjum eiganda.  
Hver sá, er á eða hefur umráð yfir 300 lítrum af bensini eða meiru þann 1. september 1974, skal skyldur að tilkynna það innheimtumanni innan 10 daga. Eigandi eða umráðamaður skal skyldur til að aðstoða við að kanna birgðir, óski innheimtumaður slíkrar aðstoðar.  
Innheimtumaður getur krafist upplýsinga hjá bensíninnflytjendum og bensín-sölum um sölu samkvæmt verslunarbókum til viðskiptamanna, er fram fór fyrir 1. september 1974.

Greinargerð.

Með frumvarpi þessu er annars vegar að því stefnt að afla fjár til vegagerðar og hins vegar að fella niður 38 gjöld, sem lögð eru á notendur bifreiða.

Gerir frumvarpið ráð fyrir, að gjöld af bensini hækki frá gildistöku laga þessara. Þá er gert ráð fyrir, að þungaskattur dísilbifreiða hækki þann 1. janúar n.k. Frá 1. janúar 1975 falli hins vegar margvíslegar álögur niður, sem til þessa hafa verið lagðar á bifreiðaeigendur. Hækkun gjaldanna er að hluta ætlað að mæta tekjumissi ríkissjóðs vegna fækkunar gjaldstofna. Fyrir Alþingi munu því verða lögð 4 frumvörp um nið-

urfellingu gjalda. Lagt er til, að í stað gjalda þessara verði eitt gjald lagt á notendur bensínkúinna ökutækja — bensíngjald — og annað á notendur dísilbifreiða — þunga-skattur.

Gjöld þau, sem lagt er til að niður verði felld, eru þessi:

Þungaskattur af bensínbifreiðum og bifhjólum, sbr. a- og c-lið 87. gr. laga nr. 80/1973.

Slysatryggingagjald ökumanns, sbr. c-lið 29. gr. og 36. gr. laga nr. 67/1971.

Skirteinagjöld, sbr. 2.—5. tl. 30. gr. laga nr. 104/1965.

Gjald fyrir ökuskirteini bifreiðastjóra,  
— — alþjóðlegt ökuskirteini,  
— — bifreiðaskirteini alþjóðlegt,  
— — skirteini til aksturs bifhjóls.

Skirteinagjöld, sbr. 28. gr. og 31. gr. laga nr. 40/1968, sbr. 52. gr. rgl. nr. 57/1960, sbr. rgl. nr. 229/1965.

Gjald fyrir leyfisbréf til ökukennslu,  
— — skirteini til aksturs léttis bifhjóls,  
— — leyfi til að stýra dráttarvél,  
— — endurnýjun.

Skráningargjöld, sbr. 13.—20. tl. 32. gr. laga nr. 104/1965.

Gjöld fyrir nýskráningu bifreiðar,  
— — endurskráningu bifreiðar,  
— — skrásetningu eigendaskipta að bifreið.  
— — nýskráningu bifhjóls,  
— — endurskráningu bifhjóls,  
— — skráningu eigendaskipta að bifhjóli,  
— — skráningu og umskráningu léttis bifhjóls,  
— — skráningu dráttarvéla.

Gjöld fyrir skráningarmerki, sbr. 12. gr. laga nr. 40/1968, sbr. ráðuneytisbréf 9. október 1970.

Gjald fyrir skráningarmerki á bifreið,  
— — skráningarmerki á bifhjól,  
— — skráningarmerki á létt bifhjól,  
— — skráningarmerki á dráttarvélar,  
— — S-merki,  
— — L-merki,  
— — CD-merki,  
— — kennsluspjald.

Gjald fyrir bráðabirgðaskráningarmerki, sbr. 13. gr. laga nr. 40/1968, sbr. rgl. nr. 112/1949.

Skoðunargjöld, sbr. 22. gr. laga nr. 40/1969, sbr. reglug. nr. 171/1969 og rgl. nr. 98/1970.

Skoðunargjald bifreiðar,  
— bifhjóls,  
— léttis bifhjóls.

Prófgjöld, sbr. 33. gr. l. nr. 40/1968, sbr. 52. gr. reglug. nr. 57/1960, sbr. rgl. nr. 229/1965.

Gjald fyrir almennt bifreiðastjórapróf,  
— — bifhjólapróf,  
— — próf á létt bifhjól,  
— — dráttarvélapróf,  
— — ökukennarapróf.

Kennslugjald fyrir meirapróf, sbr. 33. gr. laga nr. 40/1968, sbr. 13. gr. rgl. nr. 57/1960.

Prófgjald fyrir próf á bifreið, er flytur fleiri en 16 farþega, sbr. 33. gr. laga nr. 40/1968, sbr. 36. gr. reglugerðar nr. 57/1960.

Við niðurfellingu framangreindra gjaldstofna er talið, að tekjur ríkissjóðs og Tryggingastofnunar ríkisins skerðist um 150 milljónir króna. Af upphæð þessari hafa um 50 milljónir komið inn í ríkissjóð sem þungaskattur af bensínþílum og verið skv. ákvæðum vegalaga varið til vegagerðar. Í ár er áætlað, að um 72 milljónir króna renni til Tryggingastofnunar ríkisins sem tryggingaiðgjöld ökumanna og um 28 milljónir komi í ríkissjóð sem ómerktar tekjur.

Því fylgir mikið hagræði að losna við sérstaka innheimtu á gjöldum þeim, sem hér um ræðir. Við mat á álögum þeim, er hækkun bensíngjalds og þungaskatts hefur í för með sér, verður að hafa í huga, að nokkrum gjöldum hefur verið aflétt á móti, er hingað til hafa gefið ríkissjóði og Tryggingastofnun tekjur, en oft skapað gjaldendum mikið amstur.

Bensíngjald skv. 85. gr. laga nr. 80/1973 er nú 9.87 kr. á hvern lítra. Að óbreyttu þessu gjaldi hefur verið áætlað, að tekjur til ráðstöfunar til vegagerðar gæfu 1 026 milljónir króna árið 1974. Með hliðsjón af þeim breytingum, sem 1. gr. frumvarps þessa felur í sér, er gert ráð fyrir, að ráðstöfunarfé til vegagerðar af bensíngjaldi verði 1 155 milljónir kr. árið 1974, miðað við óbreyttan skilafrest olíufélaganna á innheimtu bensíngjaldi.

Áætlaðar tekjur, er koma til nota Vegagerðarinnar 1974 af þungaskatti, munu að óbreyttum lögum nema um 294 milljónum króna. Frumvarpið gerir ráð fyrir, að þungaskattur dísilbifreiða 1975 breytist í sama hlutfalli og skattur á hverjum lítra bensíns.

Skv. ákvæðum 3. greinar frumvarpsins skal verja tekjum af bensíngjaldi og þungaskatti til vegagerðar. Við framlagningu frumvarps þessa mun Alþingi verða gerð grein fyrir fjárþörf og fjáröflun til vegamála árin 1974 og 1975.

#### *Athugasemdir við einstakar greinar frumvarpsins.*

Um 1. gr.

Í greininni er ákvarðað, hvaða bensín er gjaldskylt með því að geta tollskrárnúmers. Gjald af hverjum lítra bensíns hækkar úr 9.87 kr. í 17.00 kr. frá 1. september 1974.

Um 2. gr.

Greinin er samhljóða 86. gr. laga nr. 80/1973. Á undanförunum árum hafa síauknar kröfur verið gerðar til ástands hjólbarða, og eru góðir hjólbarðar mikilvægur liður til tryggingar öruggum akstri bifreiða. Þykja því eigi efni til að hækka gjald þetta frá því, sem nú er í lögum.

Um 3. gr.

Í greininni felast engin nýmæli.

Um 4. gr.

Í greininni felast engin nýmæli.

Um 5. gr.

Núgildandi þungaskattur er 27 500 kr. fyrir bifreið allt að 2000 kg. Skv. ákvæðum greinarinnar hækkar tala þessi í 45 000 kr. frá næstu áramótum. Er hér um hlutfallslega sömu hækkun að ræða og verður á bensíngjaldinu þó þannig, að tekið er tillit til þess, að þungaskattur af bensínþílum fellur niður frá næstu áramótum.

Um 6. gr.

Efni greinarinnar svarar til 12. greinar reglugerðar nr. 118/1973.

#### Um 7. gr.

Efni greinarinnar svarar að mestu til ákvæða b-, d- og e-liða 87. gr. laga nr. 80/1973. Í greininni eru þó fyllri ákvæði um refsingar fyrir misnotkun ökumæla en í nágildandi lögum, og heimild er til áætlunar þungaskatts m. a. ef ökumælir er óvirkur. Þá er í greininni það nýmæli, að ráðherra er heimilað að ákveða með reglugerð, að skyldu til að hafa ökumæla megi takmarka annað hvort við tiltekna þyngd bifreiða (eigin þyngd eða leyfða heildarþyngd) og/eða bifreiðar til tiltekinna nota. Hér er því lagt til, að ráðherra geti ákveðið, að kílómetragjald skuli miðað við leyfða heildarþyngd bifreiða í stað eigin þyngdar, en margt bendir til þess, að sú viðmiðun sé sanngjarnari. Það mál er þó ekki að fullu kannað. Með því að heimila ráðherra að miða skyldu til að hafa ökumæli við tiltekin not bifreiða eru líkur á, að unnt sé að jafna að nokkru þann aðstöðumun, sem t. d. eigendur dísilknúinna leigubifreiða hafa fram yfir þá, er nota bensínknúna bifreiðar.

#### Um 8. gr.

Greinin er nýmæli. Reynsla er á því fengin, að vegna verðlagsbreytinga í landinu hafa tekjur til vegagerðar, í krónutölu, aðeins um skamma hríð getað staðið undir þeim framkvæmdum við vegagerð, sem samþykktar hafa verið á vegáætlun. Bensíngjald var fyrst lagt á 1. janúar 1964 með lögum nr. 71/1963 og nam þá kr. 2.77. Bensíngjaldið hefur síðan verið hækkað 5 sinnum með lögum frá árunum 1965, 1968, 1969, 1970 og 1972.

Greinin felur í sér heimild til handa ráðherra að breyta bensíngjaldinu og þungaskattinum, þó með þeim takmörkunum, að hækkun gjaldanna verði ekki meiri en svarar til breytinga á vísitölu byggingarkostnaðar.

#### Um 9. gr.

Greinin hefur að geyma sömu ákvæði og nú er að finna í 1. og 2. mgr. 91. gr. laga nr. 80/1973 með þeirri undantekningu, að lagt er til, að hin sérstæðu fyrningarákvæði, er finna má í 91. gr., verði felld niður. Óeðlilegt verður að telja, að endurgreiðsluréttur á ofgreiddum þungaskatti fyrnist á öðrum tíma en réttur til endurgreiðslu á sköttum almennt, og þá sérstaklega, þegar á það er litið, að þungaskatt af dísilbifreiðum, sem ekki hafa ökumæla, á að greiða að fullu fyrirfram.

Þá eru í grein þessari ákvæði, er svara til endurgreiðsluheimilda 88. gr. laga nr. 80/1973.

#### Um 10. gr.

Efni greinarinnar gefur ekki tilefni til sérstakra skýringa.

#### Um 11. gr.

Greinin er að efni til samhljóða ákv. 3.—6. mgr. 91. gr. laga nr. 80/1973. Tekið er þó sérstaklega fram í greininni, að þungaskatt, sem gjaldfallinn sé á skoðunardegi, skráningar- eða umskráningardegi, verði að greiða, áður en skoðun bifreiðar eða skráningu má framkvæma.

#### Um 12. gr.

Greinin gefur ekki tilefni til athugasemda. Hliðstætt ákvæði er að finna í 95. gr. laga nr. 80/1973.

#### Um 13. gr.

Fyrri málsgrein er hliðstæð ákv. 89. gr. laga nr. 80/1973.

Að undanfögnu hefur verið aflað fjár til framkvæmda á Skeiðarársandi með útgáfu happdrættisskuldabréfa. Þeim framkvæmdum mun ljúka nú í ár. Lagning vegar yfir Skeiðarársand er aðeins áfangi í gerð greiðfærs hringvegur um landið til hagsbóta fyrir alþjóð. Í 2. mgr. er bent á leið til fjármögnunar þeirra framkvæmda.

#### Um 14. gr.

Grein þessi þarfnast ekki skýringa.

### Um ákvæði til bráðabirgða.

#### I.

Þar sem lagt er til, að ákvæði 87. gr. a- og c-liðar vegalaga nr. 80/1973 verði felld úr gildi með frumvarpi til breytinga á vegalögum, sem flutt er samhliða þessu frumvarpi, er nauðsynlegt að kveða á um þungaskatt af bensínbílum á árinu 1974 í frumvarpi þessu. Er ákvæðið óbreytt frá ákvæðum gildandi laga.

#### II.

1. mgr. er samhljóða b-lið 87. gr. laga nr. 80/1973, og er vísað til athugasemda við ákvæði til bráðabirgða II.

Vegna kostnaðar og fyrirhafnar við álagningu og innheimtu sérstaks skattaauka á þungaskatt annarra dísilbifreiða en þeirra, er greiða þungaskatt skv. öku-mæli, þykja eigi efni til að hækka þann þungaskatt fyrr en við upphaf næsta árs. Hins vegar er hér lagt til, að ráðherra verði heimilað að hækka þungaskatt skv. ökumælum fyrir síðasta ársfjórðung þessa árs, enda hefur sú hækkun ekki í för með sér neina framkvæmdaörðugleika eða aukakostnað fyrir ríkissjóð.

#### III.

Ákvæði sem þessi hafa jafnan verið sett, þegar umtalsverðar breytingar á bensín-gjaldi hafa verið gerðar. Ákvæðin eiga sér hliðstæðu í 85. og 92. gr. laga nr. 80/1973.