

Þingsályktun

um flugmálaáætlun árin 1996–1999.

Alþingi ályktar að framkvæmdum í flugmálum og rekstri flugvalla skuli hagað samkvæmt eftirfarandi flugmálaáætlun fyrir árin 1996–1999.

I. ÁÆTLUN UM FJÁRÖFLUN

(Fjárhæðir í millj. kr.)

| | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 |
|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 1.1 Markaðar tekjur: | | | | |
| 1. Flugvallagjald | 427 | 442 | 442 | 442 |
| *2. Eldsneytisgjald | 46 | 46 | 46 | 46 |
| 3. Lendingargjöld | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 4. Loftferðaefirlitsgjöld | 14 | 14 | 14 | 14 |
| 5. Leigugjöld | 18 | 18 | 18 | 18 |
| 6. Þjónustugjöld | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 7. Aðrar tekjur | 51 | 51 | 51 | 51 |
| | 678 | 693 | 693 | 693 |
| 1.2 Önnur framlög: | | | | |
| 1. ICAO-tekjur | 400 | 400 | 400 | 400 |
| 2. Framlag úr ríkissjóði | 406 | 496 | 496 | 496 |
| 3. Umframtekjur frá 1995 | 49 | 0 | 0 | 0 |
| Samtals: | 1.533 | 1.589 | 1.589 | 1.589 |

* Tekjur sem bundnar eru til framkvæmda í flugmálum samkvæmt lögum nr. 31/1987, um flugmálaáætlun og fjáröflun til framkvæmda í flugmálum.

II. SKIPTING ÚTGJALDA

(Fjárhæðir í millj. kr.)

| | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 |
|-------------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| 2.1 Rekstur: | | | | |
| 1. Allar deildir | 766 | 766 | 766 | 766 |
| 2. Alþjóðaflugþjónustan | 435 | 435 | 435 | 435 |
| | 1.201 | 1.201 | 1.201 | 1.201 |
| 2.2 Áætlunarflugvellir I: | | | | |
| 1. Flugbrautir og stæði | 23 | 10 | 20 | 6 |
| 2. Bundið slitlag | 53 | 167 | 181 | 190 |
| 3. Byggingar | 44 | 40 | 10 | 5 |
| 4. Slökkvi- og björgunarbúnaður | 10 | 0 | 10 | 0 |
| 5. Snjóhreinsibúnaður | 42 | 6 | 9 | 19 |
| 6. Aðflugs- og ljósabúnaður | 19 | 2 | 4 | 0 |
| 7. Veðurmælíbúnaður | 12 | 10 | 10 | 5 |
| 8. Varaafl | 6 | 2 | 8 | 4 |
| 9. Til rannsókna og þróunarverkefna | 0 | 10 | 10 | 10 |
| 10. Ýmis búnaður | 13 | 2 | 2 | 7 |
| | 222 | 249 | 264 | 246 |

| | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 2.3 Áætlunarflugvellir II: | | | | |
| 1. Flugbrautir og stæði | 0 | 0 | 15 | 15 |
| 2. Bundið slitlag | 10 | 30 | 0 | 2 |
| 3. Byggingar | 3 | 8 | 2 | 10 |
| 4. Slökkvi- og björgunarbúnaður | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5. Snjóhreinsibúnaður | 10 | 8 | 0 | 11 |
| 6. Aðflugs- og ljósabúnaður | 0 | 0 | 10 | 6 |
| 7. Veðurmælubúnaður | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8. Varaafl | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9. Ýmis búnaður | 0 | 1 | 0 | 8 |
| | 23 | 47 | 27 | 52 |
| 2.4 Áætlunarflugvellir III: | | | | |
| 1. Flugbrautir og stæði | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. Bundið slitlag | 15 | 0 | 0 | 0 |
| 3. Byggingar | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 4. Slökkvi- og björgunarbúnaður | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5. Snjóhreinsibúnaður | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6. Aðflugs- og ljósabúnaður | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7. Veðurmælubúnaður | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8. Varaafl | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9. Ýmis búnaður | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 18 | 0 | 0 | 3 |
| 2.5 Aðrir flugvellir og landingarstaðir: | | | | |
| 1. Óskipt | 6 | 12 | 12 | 12 |
| 2.6 Flugumferðar- og flugleiðsögupjónusta: | | | | |
| 1. Flugstjórnarmiðstöð o.fl. | 15 | 20 | 20 | 20 |
| 2. GPS-leiðréttingarst. og athuganir | 15 | 20 | 15 | 10 |
| 3. Annað | 10 | 10 | 20 | 15 |
| | 40 | 50 | 55 | 45 |
| 2.7 Til leiðréttingar og brýnna verkefna: | | | | |
| 1. Óskipt | 17 | 20 | 20 | 20 |
| 2.8 Yfirstjórn: | | | | |
| 1. Stjórnunarkostnaður | 6 | 10 | 10 | 10 |
| Samtals: | 1.533 | 1.589 | 1.589 | 1.589 |

III. FLOKKUN FLUGVALLA

3.1 Áætlunarflugvellir I:

Reykjavík, Akureyri, Vestmannaeyjar, Egilsstaðir, Ísafjörður, Hornafjörður, Húsavík og Sauðárkrókur.

3.2 Áætlunarflugvellir II:

Patreksfjörður, Bíldudalur, Siglufjörður, Vopnafjörður, Grímsey, Norðfjörður, Flateyri og Þingeyri.

3.3 Áætlunarflugvellir III:

Mývatn, Hólmavík, Raufarhöfn, Gjögur, Kópasker, Borgarfjörður eystri og Þórshöfn.

3.4 Aðrir flugvellir og lendingarstaðir:

A. Þjónustuflygvellir: Bakkafjörður, Bakki, Blönduós, Borgarnes, Breiðdalsvík, Ólafsfjörður, Reykhólar, Reykjanes við Djúp, Rif, Selfoss, Stykkishólmur og Vík.

B. Aðrir flugvellir: Álfaver, Fagurhólsmýri, Fáskrúðsfjörður, Geysir, Grímsstaðir, Herðubreiðarlindir, Hrafnseyri, Húsafell, Hveravellir, Kerlingarfjöll, Kirkjubæjarklaustur, Nýidalur, Skálavatn, Sprengisandur og Þórsmörk.

C. Sportflugvellir: Flúðir, Hella, Melgerðismelar og Sandskeið.

D. Lendingarstaðir: Arngerðareyri, Búðardalur, Bæir, Dagverðará, Djúpivogur, Einholtsmelar, Grundarfjörður, Hrísey, Hvammstangi, Ingjaldssandur, Kaldármelar, Króksfjarðarnes, Melanes, Sandármelar, Skógarsandur, Stórholt, Stóri-Kroppur og Tálknafjörður.

E. Lendingarstaðir í eigu og í umsjá annarra aðila en Flugmálastjórnar: Auðkúluheiði, Forsæti, Gunnarsholt, Hvolsvöllur, Múlakot og Þórisós.

IV. SUNDURLIÐUN FRAMKVÆMDA

(Fjárhæðir í millj. kr.)

| Staður/verkefni | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 |
|--------------------------------------|-----------|------------|------------|------------|
| 4.1 Reykjavík | | | | |
| 1. Girðing | 5 | | | |
| 2. Endurnýjun slitlags | 8 | 117 | 181 | 170 |
| 3. Til rannsóknna og þróunarverkefna | | 10 | 10 | 10 |
| 4. Ýmis búnaður | 5 | | | |
| | 18 | 127 | 191 | 180 |
| 4.2 Akureyri | | | | |
| 1. Endurbætur eldri flugstöðvar | 7 | 10 | | |
| 2. Breikkun malbiks | 25 | | | |
| 3. Nýtt slitlagsyfirlag | 10 | 30 | | |
| 4. Bílastæði og lóð | 5 | 10 | | |
| 5. Stækkun flugvélahlaðs | | | 5 | 5 |
| 6. Veðurmælitæki | 12 | | | |
| 7. Leiðarljós | 4 | 2 | | |
| 8. Ýmis búnaður | 3 | | | |
| | 66 | 52 | 5 | 5 |
| 4.3 Vestmannaeyjar | | | | |
| 1. Vörubifreið/snjótönn | 15 | | | |
| 2. Sandgeymsla | | | 5 | |
| 3. Snjóblásari | | | 3 | 3 |
| 4. Varaafl | | 2 | | |
| 5. Veðurmælibúnaður | | 5 | | |
| 6. Hindranalýsing | | | 4 | |
| 7. Flugstöð, athugun | 1 | | | |
| 8. Ýmis búnaður | 1 | | 2 | |
| | 17 | 7 | 14 | 3 |
| 4.4 Egilsstaðir | | | | |
| 1. Flugbraut | 5 | | | |
| 2. Snjóblásari | 7 | | | |
| 3. Slökkvibúnaður | 10 | | | |
| 4. Stækkun tækjageymslu | 9 | | | |

| Staður/verkefni | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 |
|------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 5. Flugstöð | 10 | 5 | 5 | |
| 6. Ýmis búnaður | 2 | 1 | | 2 |
| | 43 | 6 | 5 | 2 |
| 4.5 Ísafjörður | | | | |
| 1. Ný tækjageymsla | 1 | | | |
| 2. Snjóblásari | 10 | | | |
| 3. Hindranalýsing | 15 | | | |
| 4. Varaafl | 6 | | | |
| 5. Bílastæði og lóð | | | 15 | |
| 6. Nýtt slitlagsyfirlag | | | | 20 |
| 7. Veðurmælíbúnaður | | 5 | | |
| 8. Flugstöð | 1 | 15 | | |
| 9. Ýmis búnaður | | 1 | | |
| | 33 | 21 | 15 | 20 |
| 4.6 Hornafjörður | | | | |
| 1. Lenging flugbrautar | 8 | | | |
| 2. Breikkun bundins slitlags | | 20 | | |
| 3. Sandgeymsla | | | | 5 |
| 4. Vörubifreið/snjótönn | | | 6 | |
| 5. Veðurmælíbúnaður | | | | 5 |
| 6. Varaafl | | | | 4 |
| 7. Ýmis búnaður. | 2 | | | 3 |
| | 10 | 20 | 6 | 17 |
| 4.7 Húsavík | | | | |
| 1. Tækjageymsla | 15 | 10 | | |
| 2. Slökkvibifreið | | | 10 | |
| 3. Vörubifreið | | | | 4 |
| 4. Veðurmælíbúnaður | | | 5 | |
| 5. Varaafl | | | 4 | |
| 6. Ýmis búnaður | | | | 1 |
| | 15 | 10 | 19 | 5 |
| 4.8 Sauðárkrókur | | | | |
| 1. Bundið slitlag | 10 | | | |
| 2. Snjósópur | 10 | | | |
| 3. Snjóblásari | | | | 12 |
| 4. Vörubifreið/snjótönn | | 6 | | |
| 5. Veðurmælíbúnaður | | | 5 | |
| 6. Varaafl | | | 4 | |
| 7. Ýmis búnaður | | | | 1 |
| | 20 | 6 | 9 | 13 |
| 4.9 Patreksfjörður | | | | |
| 1. Bundið slitlag | 10 | | | |
| 2. Snjósópur | 10 | | | |
| 3. Tækjageymsla | | 6 | | |
| 4. Ýmis búnaður | | | | 1 |
| | 20 | 6 | 0 | 1 |

| Staður/verkefni | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 4.10 Bíldudalur | | | | |
| 1. Snjósópur | | 8 | | |
| 2. Tækjageymsla | | | | 10 |
| 3. Flugbrautarljós | | | 10 | |
| 4. Aðflugshallaljós | | | | 6 |
| 5. Ýmis búnaður | | | | 1 |
| | 0 | 8 | 10 | 17 |
| 4.11 Grímsey | | | | |
| 1. Endurbætur flugstöðvar | 3 | | | |
| 2. Ýmis búnaður | | 1 | | 1 |
| | 3 | 1 | 0 | 1 |
| 4.12 Siglufjörður | | | | |
| 1. Snjóblásari | | | | 11 |
| 2. Ýmis búnaður | | | | 1 |
| | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 4.13 Þórshöfn | | | | |
| 1. Farþegaskýli | 3 | 2 | 2 | |
| 2. Ýmis búnaður | | | | 1 |
| | 3 | 2 | 2 | 1 |
| 4.14 Hólmavík | | | | |
| 1. Ýmis búnaður | | | | 1 |
| | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 4.15 Gjógur | | | | |
| 1. Ýmis búnaður | | | | 1 |
| | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 4.16 Mývatn | | | | |
| 1. Bundið slitlag | 15 | | | |
| 2. Ýmis búnaður | | | | 1 |
| | 15 | 0 | 0 | 1 |
| 4.17 Vopnafjörður | | | | |
| 1. Bundið slitlag | | 30 | | 1 |
| 2. Ýmis búnaður | | | | 1 |
| | 0 | 30 | 0 | 2 |
| 4.18 Þingeyri | | | | |
| 1. Flugbraut/öryggissvæði | | | 15 | 16 |
| 2. Ýmis búnaður | | | | 1 |
| | 0 | 0 | 15 | 17 |
| 4.19 Norðfjörður | | | | |
| 1. Bundið slitlag | | | | 1 |
| 2. Ýmis búnaður | | | | 1 |
| | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 4.20 Aðrir flugvellir og landingarstaðir | | | | |
| 1. Óskipt | 6 | 12 | 12 | 12 |
| | 6 | 12 | 12 | 12 |
| 4.21 Flugumferðar- og flugleiðsögubúnaður | | | | |
| 1. Flugstjórnarmiðstöð o.fl. | 15 | 20 | 20 | 20 |
| 2. GPS-leiðréttingarstöðvar og athuganir | 15 | 20 | 15 | 10 |
| 3. Upplýsingakerfi | 4 | 9 | 10 | 5 |

| Staður/verkefni | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 |
|---|------------|------------|------------|------------|
| 4. Flugprófunartæki | 1 | 1 | 10 | 10 |
| 5. Selárdalur, varaafli | 5 | | | |
| | 40 | 50 | 55 | 45 |
| 4.22 Til leiðréttinga og brýnna verkefna | | | | |
| 1. Óskipt | 17 | 20 | 20 | 20 |
| | 17 | 20 | 20 | 20 |
| 4.23 Yfirstjórn | | | | |
| 1. Stjórnunarkostnaður | 6 | 10 | 10 | 10 |
| | 6 | 10 | 10 | 10 |
| Samtals: | 332 | 388 | 388 | 388 |
| Til reksturs flugvalla: | 190 | 100 | 100 | 100 |

Samþykkt á Alþingi 3. júní 1996.