

Þingsályktun

um samgönguáætlun fyrir árin 2019–2033.

Alþingi ályktar, sbr. lög um samgönguáætlun, nr. 33/2008, að fram til ársins 2033 skuli unnið að samgöngumálum í samræmi við áætlun þessa sem felur í sér:

- stefnu í samgöngumálum og helstu markmið sem vinna skal að,
- skilgreiningu á grunnneti samgöngukerfisins sem nær til alls landsins og er ætlað að tryggja landsmönnum greiðar samgöngur,
- áætlun um fjáröflun til samgöngumála,
- yfirlit um útgjöld til allra helstu þátta í rekstri samgöngustofnana, svo og viðhalds, öryggismála og nýframkvæmda á sviði flugmála, siglingamála og vegamála. Fjárhæðir eru á verðlagi fjárlaga fyrir árið 2019 og eru í milljónum króna.

Áætlun þessi skal taka mið af og vera hluti af heildstæðri samþættri stefnu í samgöngumálum, fjarskiptamálum, byggðamálum og málefnum sveitarfélaga og gerð í samræmi við samþykktar áætlanir á vegum Alþingis og ríkisstjórnar.

1. FRAMTÍÐARSÝN OG MEGINMARKMIÐ

Ísland verði í fremstu röð með trausta og örugga innviði, öflug sveitarfélög, verðmæta-sköpun og framsækna þjónustu. Tækni tengi byggðir landsins og Ísland við umheiminn í jafnvægi við umhverfið.

Meginmarkmið áætlana í samgöngu- og sveitarstjórnarmálum:

- Þjónusta samgöngu- og fjarskiptakerfa mæti þörfum samfélagsins.
- Sjálfbærar byggðir um land allt.

Tillögur í þingsályktun þessari um fjárveitingar til einstakra málaflokka og tímasetningu þeirra, svo og til einstakra verkefna sem áhersla er lögð á að komist til framkvæmda á áætlunartímabilinu 2019–2033, byggjast á framangreindum meginmarkmiðum ásamt áherslum ráðherra og ríkisstjórnar.

2. MARKMIÐ OG ÁHERSLUR

2.1. Markmið um greiðar samgöngur.

Stefnt verði að því að samgöngukerfi landsins myndi eina samþætta heild sem þjóni íbúum og atvinnulífi sem best. Aðgengi fólks að þjónustu og vörum verði aukið og hreyfanleiki bættur.

Búsetugæði verði aukin með því að bæta samgöngur innan og milli skilgreindra vinnu-sóknarsvæða og stækka þau þar sem hægt er.

Uppbygging og rekstur samgangna stuðli að eflingu atvinnulífs innan og milli landshluta.

Áherslur til að ná þessum markmiðum:

Almennar áherslur.

- 2.1.1 Þjónusta í grunnnetinu verði bætt, m.a. með því að nýta tæknilausnir, þ.m.t. á sviði upplýsingatækni.
- 2.1.2 Gáttir landsins verði vel skilgreindar og styrktar.
- 2.1.3 Aðgengi hreyfihamlaðs fólks að mannvirkjum og þjónustu samgöngukerfisins verði eins og best verður á kosið.
- 2.1.4 Samgöngukerfið taki tillit til þarfa ferðaþjónustunnar, m.a. vegna markmiða um dreifingu ferðamanna um landið. Sérstaklega verði hugað að vetrarþjónustu á vegakerfinu.

Uppbygging og rekstur samgöngukerfisins.

- 2.1.5 Allar helstu stofnleiðir og tenging þeirra við þéttbýli með fleiri en 100 íbúa verði með bundnu slitlagi og viðunandi burðarþoli.
- 2.1.6 Gert verði átak við lagningu á bundnu slitlagi á umferðarlitla vegi sem hafa viðunandi burðarþol þrátt fyrir að veghönnun sé að einhverju leyti ábótavant.
- 2.1.7 Unnið verði að þróun stofnvegakerfis höfuðborgarsvæðisins til að auka öryggi og bæta umferðarflæði.
- 2.1.8 Viðhald stofnvega á hálendi og endurbætur á þeim beinist að því að auka öryggi og koma í veg fyrir akstur utan vega.
- 2.1.9 Einbreiðum brúm á umferðarmestu vegum landsins verði fækkað.
- 2.1.10 Þjónusta á vegum verði forgangsraðað með hliðsjón af umferð.
- 2.1.11 Miðað verði við að Reykjavíkurlugvöllur geti áfram þjónað innanlandsflugi á fullnægjandi hátt á meðan annar jafn góður eða betri kostur er ekki fyrir hendi.
- 2.1.12 Greiðsluþátttöku ríkisins í hafnarframkvæmdum verði forgangsraðað annars vegar í þágu öryggis og hins vegar í þágu atvinnusköpunar.

Flutningar og tenging við gáttir.

- 2.1.13 Flutningaleiðir á landi og sjó verði skilgreindar, vegir skilgreindir með áherslu á nægjanlegt burðarþol, næga breidd og bundið slitlag.
- 2.1.14 Aðstaða á Keflavíkurlugvelli verði bætt til að mæta mikilli fjölgun farþega og aðstaða á alþjóðlegum flugvöllum bætt.
- 2.1.15 Miðað verði við að áfram verði tveir alþjóðaflugvellir á suðvesturhorni landsins sem geti svarað eftirspurn á hverjum tíma og tryggt öryggi og samkeppnishæfni landsins.
- 2.1.16 Gáttir inn í landið um aðra alþjóðlega flugvelli verði þróaðar áfram og uppfylli ávallt settar öryggiskröfur.

- 2.1.17 Áfram verði unnið að bættum viðskiptatækifærum fyrir íslenska flugrekendur.
- 2.1.18 Rannsóknir sem varða hafnir og siglingaleiðir verði eflaðar.

Almenningssamgöngur, gangandi og hjólandi; fjölbreyttir ferðamáta.

- 2.1.19 Hreyfanleiki og aðgengi íbúa að grunnþjónustu verði aukið með því að styðja við almenningssamgöngur milli þéttbýlisstaða utan höfuðborgarsvæðisins.
- 2.1.20 Skipulag almenningssamgangna miðist við samþætta þjónustu á landi, í lofti og á legi. Gætt verði jafnræðis í stuðningi ríkisins við þjónustuaðila.
- 2.1.21 Áfram verði unnið að auknum forgangi almenningssamgangna í umferðinni með gerð sérreina, forgangi á umferðarljósum og öðrum aðgerðum.
- 2.1.22 Unnið verði að samningi við Samtök sveitarfélaga á höfuðborgarsvæðinu um uppbyggingu samgangna á höfuðborgarsvæðinu þar sem lögð verði áhersla á nauðsynlegar úrbætur í núverandi almenningssamgöngum, uppbyggingu og rekstur hágæða almenningssamgangna, úrbætur á stofnvegum og gerð hjóla- og göngustíga.
- 2.1.23 Íbúar landsbyggðarinnar eigi kost á að komast til höfuðborgarsvæðisins á um 3,5 klst. samþættum ferðatíma, akandi, með ferju og/eða í flugi.
- 2.1.24 Áfram verði stutt við gerð stofnstíga í þéttbýli. Við gerð stofnstíga meðfram þjóðvegum með aðskilnaði mismunandi samgöngumáta verði forgangsraðað í þágu öryggis.
- 2.1.25 Leitast verði við að gera hjólreiðar og göngu að greiðum og öruggum ferðamáta.

Tækniþróun.

- 2.1.26 Samgönguyfirvöld fylgist með tækniþróun og innleiðingu tæknilausna í samamburðarlöndum, taki þátt í mótun þeirra og stuðli að innleiðingu þegar þær verða hagkvæmar.
- 2.1.27 Farnetsamband verði tryggt á þjóðvegum, fjölsóttum ferðamannastöðum og við strendur landsins.
- 2.1.28 Innviðir, þ.m.t. fjarskiptanet, styðji nýtingu upplýsingatækni, m.a. við umferðarstjórnun, miðlun upplýsinga um aðstæður, innheimtu notenda- og veggjalda og samskipti milli ökutækja og við innviði.
- 2.1.29 Lagaumhverfi og innviðir taki tillit til sjálfvirknivæðingar farartækja, þ.m.t. eru flygildi.
- 2.1.30 Fjarskiptatækni verði nýtt í auknum mæli til að miðla upplýsingum til notenda um leiðir og aðstæður í lofti, á láði og legi.

2.2. Markmið um öruggar samgöngur.

Öryggi verði haft til hliðsjónar við allar ákvarðanir, áherslur og aðgerðir í samgöngumálum óháð ferðamáta. Markmið allra öryggisaðgerða verði að vernda mannlíf og að Ísland standi jafnfætis þeim ríkjum er fremst standa í öryggismálum.

Áherslur til að ná þessum markmiðum:

Almennar áherslur.

- 2.2.1 Unnið verði eftir samræmdum öryggisáætlunum allra samgöngugreina og gerðar aðgerðaáætlunir til fimm ára fyrir hverja samgöngugrein með mælanlegum markmiðum og árangursmælikvörðum.
- 2.2.2 Fyrir liggja mat á öryggishlutverki flugvalla, hafna og vega, m.a. með tilliti til ófyrirséðra atburða, svo sem náttúruhamfara.

- 2.2.3 Í gildi verði öryggisstjórnarkerfi fyrirtækja og stofnana á öllum sviðum samgangna og þeim viðhaldið.
- 2.2.4 Fylgst verði með öryggisatvikum í flugi, siglingum og umferð og þau nýtt til ráðstafana sem auka öryggi.
- 2.2.5 Tryggð verði rétt og samræmd skráning samgönguslysa.
- 2.2.6 Trúverðugleiki Íslands verði tryggður með því að landið standist allar úttektir alþjóðlegra stofnana á öryggi í samgöngum.
- 2.2.7 Eftirlit og tíðni eftirlits með leyfishöfum taki mið af áhættu og frammistöðu þeirra í öryggismálum.

Markmið flugöryggisáætlunar.

- a. Að Ísland verði í hópi þeirra fimm Evrópuríkja þar sem fæst flugslys verða miðað við flugtíma og fjölda hreyfinga.
- b. Að flugslysum og alvarlegum flugatvikum fækki um 5% á ári.

Markmið siglingaöryggisáætlunar.

- a. Að treysta og auka öryggi íslenskra skipa, áhafna og farþega þannig að enginn látist í sjóslysum eða hið minnsta verði fjöldi látinna í sjóslysum ekki fleiri en einn á ári að jafnaði á tímabilinu.
- b. Að slysum á sjómönnum fækki um 5% á hverju ári.

Markmið umferðaröryggisáætlunar.

- a. Að Ísland verði meðal fremstu Evrópuríkja hvað varðar fjölda látinna og alvarlega slasaðra í umferðinni á hverja 100 þúsund íbúa.
- b. Að látnum og alvarlega slösuðum fækki að jafnaði um 5% á ári.

2.3. Markmið um hagkvæmar samgöngur.

Stefnt verði að því að auka hagkvæmni í samgöngum fyrir notendur og samfélagið. Staðið verði að framkvæmdum, viðhaldi og þjónustu með skilvirkum hætti og fjármunir nýttir með eins hagkvæmum hætti og unnt er.

Áherslur til að ná þessum markmiðum:

Almennar áherslur.

- 2.3.1 Leitað verði hagkvæmstu lausna í uppbyggingu og rekstri samgöngukerfisins.
- 2.3.2 Verðlagning á samgöngum verði gagnsæ og endurspegli þann kostnað sem þeim fylgir.
- 2.3.3 Lítið verði á samgöngukerfið sem eina heild. Nýir innviðir verði skipulagðir og þeim forgangsraðað með hliðsjón af niðurstöðum faglegra greininga.
- 2.3.4 Áfram verði unnið að greiningu og rannsóknum með það að markmiði að aðkoma ríkisins í útgjöldum og skattlagningu stuðli að auknu jafnræði milli flutningsmáta.

Upplýsingatækni og rafræn stjórnsýsla.

- 2.3.5 Upplýsingatækni og nýjar tæknilausnir verði innleiddar með hagkvæmni að leiðarljósi.
- 2.3.6 Rafræn þjónusta verði eflað í stjórnsýslu samgöngustofnana.
- 2.3.7 Fjarskiptaáðstaða í eigu og rekstri opinberra aðila verði kortlögð með hagkvæmni í rekstri og þjónustu að leiðarljósi.

- 2.3.8 Aðgengi verði aukið að gögnum í eigu opinberra aðila og einkaaðila sem stuðlað geta að bættum samgöngum.

Hagkvæmir ferðamátar og álagsdreifing.

- 2.3.9 Unnið verði að greiningu og rannsóknum á aukinni hagkvæmni og afkastagetu samgönguinnviða.

Fjármögnun framkvæmda.

- 2.3.10 Skoðaðar verði fjölbreyttar leiðir til fjármögnunar stórra framkvæmda, m.a. í samstarfi við einkaaðila og með innheimtu veggjalda.
- 2.3.11 Kannaðar verði leiðir að breyttu fyrirkomulagi gjaldtöku vegna notkunar á vegum þannig að hún endurspegli að hluta til ekna vegalengd, óháð orkugjafa. Gjöldin taki mið af álagi og umhverfisáhrifum sem ökutækið veldur.

2.4. Markmið um umhverfislega sjálfbærar samgöngur.

Stefnt verði að því að samgöngur verði umhverfislega sjálfbærar og að draga úr hnatt-rænum, svæðisbundnum og staðbundnum umhverfisáhrifum samgangna. Hér birtast almennar áherslur, að öðru leyti er vísað í aðgerðaáætlun stjórnvalda í loftslagsmálum.

Áherslur til að ná þessum markmiðum:

Almennar áherslur.

- 2.4.1 Dregið verði úr losun gróðurhúsalofttegunda í samræmi við stefnu stjórnvalda í loftslagsmálum.
- 2.4.2 Við hönnun mannvirkja verði tekið tillit til umhverfissjónarmiða.
- 2.4.3 Stuðningi við uppbyggingu almenningssamgöngukerfis á landsvísu verði haldið áfram.
- 2.4.4 Rannsóknir verði auknar á umhverfisvænum orkugjöfum, orkusparnaði og aðgerðum til að draga úr mengun.
- 2.4.5 Fræðsla um vistakstur verði aukin, m.a. til að draga úr mengun og hávaða frá bíla-umferð.
- 2.4.6 Hugað verði að ráðstöfunum með hliðsjón af hættu á ofanflóðum og hækkandi sjávarborði vegna loftslagsbreytinga.
- 2.4.7 Stefnt verði að því að allar nýjar ferjur verði knúnar umhverfisvænum orkugjöfum.
- 2.4.8 Stuðlað verði að því að skip verði tengd rafmagni í höfnum.

Hnattræn umhverfisáhrif og loftslagsmál.

- 2.4.9 Unnið verði samkvæmt markmiðum aðgerðaáætlunar íslenskra stjórnvalda í loftslagsmálum um samgöngur.

Staðbundin og svæðisbundin umhverfisáhrif.

- 2.4.10 Leitað verði leiða til að bæta staðbundin loftgæði og hljóðvist við þjóðvegi í þéttbýli í samstarfi við sveitarfélög.

Orkunýting og mengun.

- 2.4.11 Rannsóknir verði auknar á umhverfisvænum orkugjöfum, orkusparnaði og aðgerðum til að draga úr mengun í samgöngum.

- 2.4.12 Stutt verði við framleiðslu á innlendum umhverfisvænum orkugjöfum eins og kostur er.
- 2.4.13 Hugað verði að því hvernig megi lágmarka afleiðingar mengunarslysa frá samgöngum.

Vistvænar samgöngur.

- 2.4.14 Stuðningi við uppbyggingu og rekstur almenningsamgöngukerfis á landsvísu verði haldið áfram.
- 2.4.15 Mótuð verði stefna um hönnun vega á hálendi.

2.5. Markmið um jákvæða byggðapróun.

Stefnt verði að því að auka lífsgæði um land allt með bættum samgöngum og stuðla að þeim grunni sem nauðsynlegur er til að efla fjölbreytta atvinnu og bæta samkeppnishæfni, svo sem með betri aðgangi að þjónustu.

Áherslur til að ná þessum markmiðum:

Almennar áherslur.

- 2.5.1 Leitast verði við að styrkja samgöngur þannig að sem flestum landsmönnum sé kleift að nálgast nauðsynlega opinbera þjónustu á sem stystum tíma.
- 2.5.2 Unnið verði að styttingu ferðatíma innan skóla- og vinnusóknarsvæða.
- 2.5.3 Framkvæmdir og þjónusta samgöngukerfisins miði að því að auka öryggi og styrkja skóla- og vinnusóknarsvæði.

Forgangsröðun í samgöngum með hliðsjón af kynbundnum áherslum.

- 2.5.4 Við forgangsröðun samgönguverkefna verði jafnréttissjónarmið höfð til hliðsjónar.

3. GRUNNET SAMGANGNA

Skilgreining.

Grunnet vegakerfisins eru stofnvegir eins og þeir eru skilgreindir í 8. gr. vegalaga, nr. 80/2007: „Til stofnvega teljast vegir sem tengja saman byggðir landsins. Við það vegakerfi sem þannig fæst skal tengja þéttbýlisstaði með um það bil 100 íbúa eða fleiri. Til stofnvega teljast einnig umferðarmestu vegir sem tengja saman sveitarfélög á höfuðborgarsvæðinu. Einnig vegir á hálendinu sem mikilvægir eru fyrir flutninga og ferðaþjónustu. Þar sem stofnvegur endar í þéttbýli skal hann ná að fyrstu þvergötu sem tilheyrir gatnakerfi þéttbýlisins og enda þar. Þó er heimilt að láta stofnveg ná til flugvalla og hafna sem mikilvæg eru fyrir ferðaþjónustu og flutninga.“

Til grunnnetsins teljast einnig allir áætlunarflugvellir, helstu flugleiðir og helstu hafnir, ferju- og siglingaleiðir með fram ströndinni og inn á hafnir. Á sama hátt teljast siglingaleiðir og flugleiðir til og frá landinu til grunnnets samgöngukerfisins.

Flugvellir

Flugvellir í grunnneti skulu vera:

Keflavík
Reykjavík
Bíldudalur
Ísafjörður
Gjögur
Akureyri
Grimsey

Húsavík
Vopnafjörður
Egilsstaðir
Höfn í Hornafirði
Vestmannaeyjar
Þórshöfn

Hafnir

Hafnir í grunnneti skulu vera:

Faxaflóahafnir
Reykjavíkurhöfn
Grundartangahöfn
Akraneshöfn
Snæfellsbæjarhafnir
Rifshöfn
Ólafsvíkurhöfn
Grundarfjarðarhöfn
Stykkishólmshöfn (ferjuleið)
Vesturbyggðarhafnir
Brjánslækjarhöfn (ferjuleið)
Bíldudalshöfn
Bolungarvíkurhöfn
Ísafjarðarhöfn
Skagastrandarhöfn
Sauðárkrókhöfn
Hafnir Fjallabyggðar
Síglufjarðarhöfn
Hafnir Dalvíkurbyggðar
Dalvíkurhöfn (ferjuleið)
Árskógssandshöfn (ferjuleið)
Hafnasamlag Norðurlands

Hríseyjarhöfn (ferjuleið)
Akureyrarhöfn
Grimseyjarhöfn (ferjuleið)
Húsavíkurhöfn
Hafnir Langanesbyggðar
Þórshafnarhöfn
Vopnafjarðarhöfn
Seyðisfjarðarhöfn (ferjuleið til Evrópu)
Hafnir Fjarðabyggðar
Norðfjarðarhöfn
Eskifjarðarhöfn
Reyðarfjarðar-/Mjóeyrarhöfn
Fáskrúðsfjarðarhöfn
Djúpavogshöfn
Hornafjarðarhöfn
Vestmannaeyjahöfn (ferjuleið)
Landeyjahöfn (ferjuleið)
Þorlákshöfn (ferjuleið m.a. til Evrópu)
Grindavíkurhöfn
Sandgerðishöfn
Reykjaneshöfn
Hafnarfjarðarhöfn

Vegir

Vegir í grunnneti skulu vera:

Stofnvegir:

1 Hringvegur
22 Dalavegur
26 Sprengisandsleið
 Þjórsárdalsvegur–Fjallabaksleið nyrðri
30 Skeiða- og Hrunamannavegur
31 Skálholtsvegur
32 Þjórsárdalsvegur
33 Gaulverjabæjarvegur
34 Eyrarbakkavegur
35 Biskupstungnabraut
36 Þingvallavegur
37 Laugarvatnsvegur
38 Þorlákshafnarvegur
39 Þrengslavegur
40 Hafnarfjarðarvegur

41 Reykjanesbraut
43 Grindavíkurvegur
44 Hafnavegur
45 Garðskagavegur
 Reykjanesbraut–Sandgerðisvegur
47 Hvalfjarðarvegur
49 Nesbraut
50 Borgarfjarðarbraut
51 Akrafjallsvegur
54 Snæfellsnesvegur
56 Vatnaleið
58 Stykkishólmsvegur
60 Vestfjarðavegur
61 Djúpvvegur
62 Barðastrandarvegur
63 Bíldudalsvegur

- 64 Flateyjarvegur
65 Súgandafjarðarvegur
 Vestfjarðavegur–Sætún
67 Hólmavíkurvegur
68 Innstrandavegur
72 Hvammstangavegur
74 Skagastrandarvegur
75 Sauðárkróksbraut
76 Siglufjarðarvegur
77 Hofsósbraut
 Siglufjarðarvegur–Lindargata
82 Ólafsfjarðarvegur
 Hringvegur–Hornbrekka
83 Grenivíkurvegur
85 Norðausturvegur
87 Kísilvegur
92 Norðfjarðarvegur
93 Seyðisfjarðarvegur
94 Borgarfjarðarvegur
95 Skriðdals- og Breiðdalsvegur
97 Breiðdalsvíkurvegur
 Hringvegur–Sæberg
98 Djúpavogsvegur
99 Hafnarvegur
205 Klausturvegur
 Hringvegur–Skaftárvellir
208 Skaftártunguvegur
 Hringvegur–Búlandsvegur
254 Landeyjahafnarvegur
261 Fljótshlíðarvegur
 Hringvegur–Öldubakki
343 Álfsstétt
 Eyrarbaklavegur–Túngata (eystri endi)
355 Reykjavegur
359 Bræðratunguvegur
365 Lyngdalsheiðarvegur
376 Breiðamörk
 Hringvegur–Sunnumörk
379 Hafnarvegur Þorlákshöfn
409 Fossvoogsbraut
411 Arnarnesvegur
413 Breiðholtsbraut
414 Flugvallarvegur Reykjavík
418 Bústaðavegur
421 Vogavegur
423 Miðnesheiðarvegur
424 Keflavíkurvegur
427 Suðurstrandarvegur
429 Sandgerðisvegur
450 Sundabraut
453 Sundagarðar
454 Holtavegur
458 Brautarholtsvegur
 Hringvegur–Hofsgrund
- 470 Fjarðarbraut
506 Grundartangavegur
509 Akranesvegur
511 Hvanneyrarvegur
518 Hálsasveitarvegur
573 Rifshafnarvegur
574 Útnesvegur
 Hellissandur–Snæfellsnesvegur
606 Karlseyjarvegur
 Reykholasveitarvegur–Hellisbraut
607 Reykhólasveitarvegur
 Vestfjarðavegur–Karlseyjarvegur
617 Tálknafjarðarvegur
 Bíldudalsvegur–Strandgata 2
619 Ketildalavegur
 Bíldudalsvegur–Langahlíð
622 Svalvogavegur
 Vestfjarðavegur–Flugvallarvegur
623 Flugvallarvegur Þingeyri
631 Flugvallarvegur Ísafirði
636 Hafnarvegur Ísafirði
731 Svínvetningabraut
 Kjalvegur–Hringvegur
744 Þverárfjallsvegur
749 Flugvallarvegur Sauðárkróki
767 Hólavegur
 Siglufjarðarvegur–Hólar
792 Hafnarvegur Siglufirði
801 Hafnarvegur Hrisey
808 Árskógssandsvegur
809 Hauganesvegur
 Ólafsfjarðarvegur–Lyngholt
810 Hafnarvegur Dalvík
819 Hafnarvegur Akureyri
820 Flugvallarvegur Akureyri
821 Eyjafjarðarbraut vestri
 Hringvegur–Miðbraut
823 Miðbraut
829 Eyjafjarðarbraut eystri
 Hringvegur–Miðbraut
830 Svalbarðseyrarvegur
 Hringvegur–Laugartún
842 Bárðardalsvegur vestri
845 Aðaldalsvegur
859 Hafnarvegur Húsavík
869 Langanesvegur
 Norðausturvegur–Flugvallarvegur
870 Sléttuvegur
 Norðausturvegur–Kópaskersvegur
870 Kópaskersvegur
871 Flugvallarvegur Þórshöfn
874 Raufarhafnarvegur
 Norðausturvegur–Höfðabraut
917 Hlíðarvegur

918 Hafnarvegur Vopnafirði	<i>Stofnvegir um hálendi:</i>
941 Flugvallarvegur Egilsstöðum	F26 Sprengisandsleið
952 Hánefsstaðavegur	35 Kjalvegur
Seyðisfjarðarvegur á Fjarðaröldu–	F208 Fjallabaksleið nyrðri (hluti nr. 208)
Seyðisfjarðarvegur við Ferjubryggju	550 Kaldadalsvegur
955 Vattarnesvegur	
Ytri vegamót Skólavegar–Suður-	<i>Ferjuleiðir og eftirtaldar hafnir eru hluti af</i>
fjarðarvegur Fáskrúðsfirði	<i>grunnetinu:</i>
982 Flugvallarvegur Hornafirði	Vestmannaeyjar–Landeyjahöfn/Þorlákshöfn,
5033 Hagamelsvegur	Hrísey–Árskógsströnd,
Hringvegur–Lækjarmelur	Grimsey–Dalvík,
5240 Bifrastarvegur	Stykkishólmur–Brjánslækur.
9572 Mjóeyrarvegur	

4. FJÁRMÁL SAMGÖNGUÁÆTLUNAR – SUNDURLIÐUN ÚTGJALDA

4.1. Samgöngustofa

Tafla 1 – Fjármál Samgöngustofu.

<i>Verðlag fjárlaga 2019. Fjárhæðir í millj. kr.</i>	1. tímabil	2. tímabil	3. tímabil	Samtals
	2019–2023	2024–2028	2029–2033	
Tekjur				
Ríkisframlag	6.887,3	6.991,0	6.991,0	20.869,3
Rekstrartekjur	6.816,6	6.919,5	6.919,5	20.655,6
Til ráðstöfunar	13.703,9	13.910,5	13.910,5	41.524,9
Gjöld				
Stjórnýsla og rekstur	3.492,8	3.545,5	3.545,5	10.583,8
Forvarnir og öryggisáætlanir Íslands	1.190,6	1.208,5	1.208,5	3.607,6
Eftirlit með innlendum aðilum	4.161,6	4.224,5	4.224,5	12.610,6
Eftirlit með erlendum aðilum	360,2	365,5	365,5	1.091,2
Þjónusta og skrár í umsjón Samgöngustofu	4.318,9	4.384,0	4.384,0	13.086,9
Rannsóknir og þróun. Umhverfismál	179,7	182,5	182,5	544,7
Samtals	13.703,9	13.910,5	13.910,5	41.524,9

4.2. Flugvellir og flugleiðsöguþjónusta.

Tafla 2 – Tekjur og gjöld flugmála.

<i>Verðlag fjárlaga 2019. Fjárhæðir í millj. kr.</i>	1. tímabil 2019–2023	2. tímabil 2024–2028	3. tímabil 2029–2033
Tekjur			
Ríkisframlag	11.913	11.935	11.935
Notendagjöld	3.465	3.465	3.465
Tekjur samtals	15.378	15.400	15.400
Gjöld			
Rekstur alls	12.642	12.550	12.550
Viðhald og stofnkostnaður	2.736	2.850	2.850
Gjöld alls	15.378	15.400	15.400

4.3. Vegagerðin

Tafla 3 – Fjármál Vegagerðarinnar.

<i>Tekjur og framlög. Verðlag fjárlaga 2019. fjárhæðir í millj. kr.</i>	1. tímabil 2019–2023	2. tímabil 2024–2028	3. tímabil 2029–2033	Samtals 2019–2033
10-211 Vegagerðin				
Rekstrarframlög	47.962	51.688	56.647	156.297
Fjárfestingarframlög	109.772	129.506	134.447	373.725
Framlög úr ríkissjóði samtals:	157.734	181.194	191.094	530.022
Almennar sértekjur	2.044	2.044	2.044	6.132
Tekjur af Landeyjahöfn	50	50	50	150
Sértekjur samtals:	2.094	2.094	2.094	6.282
Til ráðstöfunar samtals:	159.828	183.288	193.188	536.304
10-241 Hafnarframkvæmdir				
Rekstrarframlög	4.958	4.417	4.417	13.792
Framlög úr ríkissjóði samtals:	4.958	4.417	4.417	13.792
Til ráðstöfunar samtals:	4.958	4.417	4.417	13.792

Tafla 4 – Skipting útgjalda Vegagerðarinnar.

<i>Verðlag fjárlaga 2019, fjárhæðir í millj. kr.</i>	1. tímabil 2019–2023	2. tímabil 2024–2028	3. tímabil 2029–2033	Samtals 2019–2033
10-211 Vegagerðin				
Rekstur:				
Almennur rekstur	5.405	6.125	6.125	17.655
Stjórn og undirbúningur				
Sértekjur				
Vaktstöð siglinga				
Viðhald vita og leiðsögukerfa				
Rekstur Landeyjahafnar				
Rannsóknir				
Þjónusta	27.540	29.471	32.538	89.549
Svæði og rekstrardeild (sértekjur)				
Almenn þjónusta				
Vetrarþjónusta				
Styrkir til almenningsamgangna	17.111	18.186	20.078	55.375
Ferjur, sérleyfi á landi og innanlandsflug				
Almenningsamgöngur á höfuðborgarsvæðinu				
Fjárfestingar:				
Framkvæmdir á vegakerfinu				
Viðhald	49.120	53.081	58.606	160.807
Nýframkvæmdir	55.755	73.303	72.394	201.452
Framkvæmdir við vita og hafnir	3.367	3.122	3.447	9.936
Vitabyggingar				
Sjövarnargarðar				
Landeyjahöfn				
Ferjubryggjur				
Hafna- og strandrannsóknir				
Ný Vestmannaeyjaferja	800	0	0	800
Botndælubúnaður við Landeyjahöfn	730	0	0	730
Samtals Vegagerðin 10-211:	159.828	183.288	193.188	536.304
10-241 Hafnarframkvæmdir				
Rekstur				
Hafnabótasjóður	4.958	4.417	4.417	13.792
Samtals Hafnarframkvæmdir 10-241:	4.958	4.417	4.417	13.792

Útgjöld vegna framkvæmda.
Tafla 5 – Sundurlíðum verkefna.
Suðursvæði I

Vegnr.	Kafllanr.	Vegheiti Kaflaheiti	Lengd kafila [km]	Eftirstöðvar kostnaðar 1. 1. 2019 milj. kr.				2033+ Framhald	Öryggi	Greiðfermi	Umhverfi	Bygðamál
				1. tímabil 2019–2023	2. tímabil 2024–2028	3. tímabil 2029–2033	2033+ Framhald					
1	a3–a4	Undirbúningur verka utan áætlunar Hringvegur		900	250	300	350		X			
	a4	Fossálar–Hörgsá	8	740		740			X			
	b2–b4	Um Breiðdalakvísl	0,5	550		550			X			
	b4	Um Mýrdal*	13,3	(5.300)					X			X
	b5	Um Gatnabrún*	2,5	450	450				X			
	c4–d1	Jökulsá á Sólheimasandi	0,5	520	520				X			
	d2	Hella–Skeiðavegamót	20	4.000					X			
	d2–d5	Skeiðavegamót–Selfoss	13	2.600		2.600			X			
	d6	Norðautan Selfoss, brú á Ölfusá	5	5.500	50	5.450			X			X
	d6–d8	Biskupstungnabraut–Varmá	8,9	4.350	4.350				X			
30		Varmá–Kambar	3,0	2.500	1.150	1.350			X			
04		Skeiða- og Hrunamannavegur		500		500			X			
08		Um Stóru-Laxá	0,6	285		285			X			
34		Einholtsvegur–Biskupstungnabraut	4,4						X			
01–02		Eyrbakkavegur		200	200				X			
35		Hringtorg og undirgöng við Skógarhóla	1						X			
08		Biskupstungnabraut	5	(1.000)					X			
208		Um Geysissvæðið og Tungufljót							X			
355	00	Skafiartunguvegur		150	150				X			
	01	Um Eldvatn	0,5						X			
		Reykjavegur		185	185				X			
		Biskupstungnabraut–Laugarvatnsvegur	8						X			X
Samtals Suðursvæði I				7.590	11.490	3.750						

* Leitað verði leiða til að fjármagna Hringveg um Mýrdal og jarðgöng í Reykisfjalli í samstarfi við einkaaðila.

Suðursvæði II

Vegnr. Kafllanr.	Vegheiti Kaflaheiti	Lengd kafla [km]	Eftirstöðvar kostnaðar 1.1.2019 millj. kr.					2019–2023	2024–2028	3. tímabil 2029–2033	2033+ Framhald	Öygi	Greiðemi	Umhverfi	Bygðamál
			800	250	250	250	300								
1	Undirbúningur verka utan áætlunar Hringvegur			800	250	250									
e1	Fossvellir–Hólmsá	5,2	1.100		1.100		1.100					X			
e1–e2	Hólmsá–Norðlingavað	3,4	2.500				2.500					X			
e2	Norðlingavað–Bæjarháls	2	1.100				1.100					X			
e3	Bæjarháls–Vesturlandsvegur	1	400		400							X			
f3	Skarhólabraut–Hafravatnsvegur	1,8	510		510							X			
f5	Um Kjalarnes	9	3.200		3.200							X			
f8	Tvöföldun Hvalfjarðarganga**											X			
36	Þingvallavegur														
	I Mosfellsdal, tvö hringtorg og undirgöng		400		400							X			
40	Hafrarfjarðarvegur														
	Stokkur í Garðabæ		7.000					3.500				X	X		
41	Reykjanesbraut														
	Holtavegur–Stekkjarkakki		2.000				2.000					X			
04–11	Gatnamót við Bústaðaveg		1.000		1.000							X			
12	Undirgöng í Kópavogi, skuld		100		100										
12	Álfanesvegur–Lækjargata		5.000				5.000					X	X		
13	Kaldárselsvegur–Krysvíkurvegur	3,3	2.400		2.400							X	X		
14	Krysvíkurvegur–Hvassahraun	5,5	3.300		300		3.000					X	X		
15	Fíjar–Flugstöð		3.500				1.000			2.500		X	X		
19–22	Grindavíkurvegur														
43	Reykjanesbraut–Bláalónsvegur		700		700							X			
01	Miklabraut														
49	Stokkur		20.000				5.000			5.000		X	X		
03–04	Amarnesvegur														
411	Rjúpnavegur–Breiðholtsbraut	1,3	1.500		1.000		1.500			1.500		X	X		
06	Bætt umferðarflæði, almenningssamgöngur				200		250			300		X	X		
	Umferðarstyrking á hófuðborgarsvæði				500		550			600		X	X		
	Öryggisaðgerðir				750		750			750		X	X		
	Göngubrýr og undirgöng				800										
	Borgarlína, undirbúningur														
			Samtals Suðursvæði II			12.510	25.500	14.450							

** Leitað verði leiða til að fjármagna tvöföldun Hvalfjarðarganga í samstarfi við einkaaðila.

Vestursvæði

Vegnr. Kafllanr.	Vegheiti Kaflaheiti	Lengd kafla [km]	Eftirstöðvar kostnaðar 1.1. 2019 millj. kr.				2033+ Framhald	Öryggi	Greiðfermi	Umhverfi	Bygðamál
			1. tímabil 2019–2023	2. tímabil 2024–2028	3. tímabil 2029–2033	3. tímabil 2029–2033					
1	Undirbúningur verka utan áætlunar Hringvegur		900	300	350						
g1–g5	Akrafljallsvegur–Borgarnes	30	6.000	2.000	2.000	+	X	X			
g6–g7	Um Borgarnes	4,5	1.400		1.400		X	X			
h4	Um Heiðarsporð (Biskupsbeygja)	2,5	300	300			X	X			
52	Uxahryggjavegur		1.700	1.700			X	X			
04	Brautartunga–Kaldadalssvegur										
54	Snæfellsnesvegur		250	250			X	X			
10	Um Fróðárheiði		(1.500)	450	650	+	X	X			
21–22	Skógarströnd	27									
60	Vestfjarðavegur			6.700			X	X		X	
25–28	Um Gufuldalssveit	Óvíst	6.700	1.800	3.500		X	X		X	
35–37	Dynjandiheiði	35,2	5.300				X	X		X	
39	Dýrafjarðargöng	11,8	7.200	7.200			X	X		X	
61	Djúpvegur			550			X	X			
34	Í Hestfirði og Seyðisfirði	6,5	550	270			X	X			
35	Um Hattardalsá		270				X	X			
63	Bíldudalsvegur		4.400	2.500	1.900		X	X		X	
04–06	Bíldudalsflugvöllur–Vestfjarðavegur	30,0									
509	Akranesvegur		550	200			X	X	X		
02	Faxabraut, hækkun vegar og sjóvörn										
612	Örlygshafnarvegur		120	120			X	X			
03	Um Hvalláttur	2,1									
643	Strandavegur		700	400	300		X	X		X	
06	Um Veitileysuháls	12,0	40	40			X	X		X	
09	Um Litlu-Kleifi Norðurfirði		40	40			X	X		X	
Samtals Vestursvæði			18.080	10.750	6.300						

Norðursvæði

Vegnr. Kafllanr.	Vegheiti Kaflaheiti	Lengd kafla [km]	Eftirstöðvar kostnaðar 1. 1. 2019 millj. kr.				2033+ Framhald	Öryggi	Greifðægni	Umhverfi	Bygðamál
			1. tímabil 2019–2023	2. tímabil 2024–2028	3. tímabil 2029–2033						
1	Undirbúningur verka utan áætlunar Hringvegur		900	250	300	350					
r6	Jökulsá á Fjöllum	2	2.000	25	1.975		X	X			
74	Skagastrandarvegur										
01–02	Hringvegur–Laxá	8,5	1.350	1.350			X	X	X	X	
85	Norðausturvegur										
02–03	Um Skjálfaðafliót	9,5	2.000	200	2.000		X	X			
27	Brekknahéiði	7,6	1.000		800		X	X			
815	Hörárdalsvegur	4	230	230			X	X			
01	Skröða–Brakandi										
842	Bárdaldsvegur vestri										
01–04	Hringvegur–Sprengisandsleið	37	1.500	270	800	430	X	X			
862	Detifossvegur										
02–03	Súlmalækur–Ásheiði	14,6	1.475	1.475			X	X	X	X	
Samtals Norðursvæði				3.800	5.875	780					

Austursvæði

Vegnr. Kafllanr.	Vegheiti Kaflaheiti	Lengd kafla [km]	Eftirstöðvar kostnaðar 1. 1. 2019 millj. kr.		1. tímabil 2019–2023	2. tímabil 2024–2028	3. tímabil 2029–2033	2033+ Framhald	Öryggi	Greiðæmi	Umhverfi	Bygðamál
1	Undirbúningur verka utan áætlunar Hringvegur		900		250	300	350					
t3	Lagarfljót	4,5	1.850			270	1.580		X	X		
u0–u5	Um Suðurfirði		2.200			350	1.850		X	X		
v4–v5	Um Berufjarðarbotn	4,7	300		300				X	X		
x3–x4	Um Lón	16,0	3.000						X	X		
x6–x9	Um Hornafjarðarfljót	18	4.500		1.250	3.250			X	X		X
y2	Um Steinvötn	0,5	450		450				X	X		
y8–y9	Kotá–Morsá	12,1	1.400			1.400			X	X		
93	Seyðisfjarðarvegur											
	Fjarðarheiðargöng	13,5	(25.000)			1.900			X	X		X
94	Borgarfjarðarvegur											
03–04	Eiðar–Laufás	14,7	600		600				X	X		
06–07	Um Vatnsskarð	8,8	360		360				X	X		
07–08	Um Njarðvíkurskrúður		100		100				X	X		
939	Axarvegur											
01–02	Skriðdals- og Breiðdalsv.–Hringvegur	18,6	2.400		350	2.050			X	X		X
Samtals Austursvæði			3.310	6.420	26.230							
Samtals almenn verkfæni			45.290	60.035	51.510							

Sameiginlegt

	1. tímabil	2. tímabil	3. tímabil	2033+	Greið- færni	Bygðá- mál
	2019–2023	2024–2028	2029–2033	Framhald		
Ýmsar framkvæmdir, undir 1.000 millj. kr.						
Tengivegir, bundið slitlag	4.400	6.600	4.000	+	X	X
Breikkun brúa	2.200	2.493	7.411	+	X	X
Hjóla- og göngustígar	1.310	1.500	5.048	+	X	X
Samgöngurannsóknir	100	100	1.750	+		
Héraðsvegir	530	700	100	+		
Landsvegir utan stofnvegakerfis	600	600	700	+	X	
Styrkvegir	350	300	600	+		
Reiðvegir	375	375	300	+		
Smábryr	250	250	375	+	X	X
Girðingar	300	300	250	+	X	X
Sameiginlegur jarðgangakostnaður	50	50	300	+		
			50	+		
Samtals sameiginlegt	10.465	13.268	20.884			
Samtals nýframkvæmdir	55.755	73.303	72.394			

Samþykkt á Alþingi 7. febrúar 2019.